

Sagasta
Lukáš Zakrzewski
Novodvorská 1010/14
142 00 Praha

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

HODONÍN

2/JU/2021/20210600

Jaroslav Jurka, ☎ 518 305 929
jurka@vak-hod.cz

6.4.2021

Strážnice-Oprava kolejí výhybek a nástupišť v ŽST Strážnice-p.č.3122/1

Investor: Správa železnic, státní organizace, Praha

Projektant: Ing. Emil Špaček, Praha

Předmětem stavby je oprava výhybek, kolejí a nástupišť v ŽST Strážnice na p.č. 3122/1, , za účelem zvýšení kapacity regionální dráhy Veselí nad Moravou - Sudoměřice nad Moravou.

SO 101 Železniční svršek a spodek

Navržené směrové řešení navazuje v km 7,200 000 na stávající směrové řešení v rámci TÚ Veselý nad Moravou - Strážnice. Na konci navazuje v km 8,616 532 na stávající směrové řešení TÚ Strážnice - Sudoměřice nad Moravou. Rekonstrukce se dotkne celého konfigurace zhlaví. V návrhovém stavu dojde ke změně konfigurace stanice - hlavní staniční kolej č. 1 zůstává zachována v přibližně stejné poloze jako ve stávajícím stavu. Kolej č. 3 bude dvojicí protisměrných oblouků s mezipřímou přesmyknuta blíže k VB tak, aby vznikl prostor pro umístění nástupiště č. 2 a centrálního úrovnového přechodu. Manipulační kolej č. 5 je nově navržena jako kusá s tím, že dojde ke zkrácení už. dl. této koleje. Kolej č. 2 zůstává zachována ve stejné poloze jako nyní. Kolej č. 4 je demontována bez náhrady.

SO 201 Nástupiště

Nově bude po rekonstrukce ŽST Strážnice mezi kolejemi č. 1 a č. 3 vybudováno jednostranné poloostrovní nástupiště. Délka nástupní hrany u tohoto nástupiště bude 90 m. Přístup na nástupiště bude přes centrální přechod (km 7,905 026), který povede přes kolej č. 3 směrem od VB. Z tohoto důvodu je rychlost pro kolej č. 3 navržena max. 50 km/h. Nástupiště č. 1 je ponecháno na stejné straně jako u výchozího stavu s tím rozdílem, že došlo k posunu směrem k VB. Délka nástupiště č. 1 bude 100 m. Nástupiště jsou navržena s výškou 550 mm nad TK a v normové vzdálenosti od koleje dle ČSN 734959. Šířka vnějšího nástupiště je 2,5 m, šířka jednostranného poloostrovního nástupiště je 2,8 m.

SO 301 Železniční přejezd v km 7,599

Konstrukce přejezdu P8141 přebudována na rozebíratelnou plastbetonovou (nebo celopryžovou) konstrukci umožňující průchod strojní mechanizací bez potřeby rozebrání závěrných zídek. V přejezdu bude zachován prostor kolejového lože do vzdálenosti min. 2,20 m od osy koleje a do hloubky 550 mm pod horní plochou pražce v souladu s předpisem SŽDC S3, díl VIII. Typ přejezdové konstrukce bude volen s ohledem na budoucí zatížení a intenzitu dopravy v převáděné komunikaci.

SO 302 Železniční přejezd v km 8,258

V návrhu rekonstrukce železniční stanice jsou koleje č.2 a č.5 v přejezdu P8142 zrušeny. V rámci SO 302 bude přejezd P8142 přebudován na dvoukolejný přejezd s rozebíratelnou plastbetonovou (nebo celopryžovou) konstrukcí. Přejezdová konstrukce v koleji č.1 bude umožňovat průchod strojní mechanizací bez potřeby rozebrání závěrných zídek, v přejezdu v koleji č.1 bude zachován prostor kolejového lože do vzdálenosti min. 2,20 m od osy koleje a do hloubky 550 mm pod horní plochou pražce v souladu s předpisem SŽDC S3, díl VIII. Typ přejezdové konstrukce bude volen s ohledem na budoucí zatížení a intenzitu dopravy v převáděné komunikaci.

SO 401 Rozvody nn a osvětlení

V navrhovaném stavu bude stávající rozváděč RO zrušen. Jištění a ovládání bude nově osazeno do stávajícího rozváděče RH. Odchozí kabelová vedení budou tedy přepojena do téhož rozváděče.

Dle požadavku investora bude zrušeno osvětlení bývalé montážní základny (OS15 - 21), které je mimo provoz. Dále budou zrušeny stožárky na stávajícím nástupišti PS 1 - 4 z důvodu kolize s plánovanou

výstavbou nástupišť. Ostatní stávající osvětlení bude ponecháno, pouze bude provedena výměna svítidel za LED svítidla. Výměna je vyžadována pro zachování jednotnosti barevného spektra. Tj. budou užity stejné typy svítidel jako pro nově instalované osvětlení. Osvětlení nástupišť bude typu LED na sklopných 6m stožárcích. Nově bude vybudováno nasvětlení zhlaví ve směru Veselí nad Moravou. Svítidla budou rovněž typu LED. Osazena na sklopných stožárech výšky 12m.

Stanovisko:

S rekonstrukcí ŠT Strážnice, železničního přejezdu v km 8,258 (SO 302), rozvodů NN a osvětlení stanice souhlasíme.

Ke stavebnímu objektu SO 301 železniční přejezd v km 7,599 nelze vydat z vodohospodářského hlediska stanovisko.

Do stavebního objektu SO 301 železniční přejezd v km 7,599 požadujeme doplnit zakreslení do situace SO 301 - 2. 001 stávající vodohospodářské zařízení. A to křížení s vodovodním příváděcím řadem P2.2 z LT DN300 včetně šachet, jedná se o dálkové vedení 1. kategorie - nadřazené a křížení s kanalizační kmenovou stokou A z B DN400. Dále nutno zakótovat vzájemnou polohu navrhovaných úprav k těmto vodohospodářským stavbám.


Za správnost PD odpovídá dle zákona č.183/2006 Sb.,(stavebního zákona), §158 §159, zpracovatel projektové dokumentace.

Platnost tohoto stanoviska je omezena na 1 rok od data vystavení. Při jakékoliv změně je nutno si vyžádat nové stanovisko.

Společnost Vodovody a kanalizace Hodonín, a. s., se sídlem Purkyňova 2933/2, 695 11 Hodonín, IČO: 49454544, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 1168 ke dni 01.01.1994, jako správce osobních údajů informuje subjekt údajů dle GDPR, že veškeré jeho osobní údaje o něm, případně jeho zástupci, budou zpracovávány pouze za účelem vyhotovení tohoto stanoviska.

Vodovody a kanalizace

Hodonín, a.s.
Purkyňova 2933/2
695 11 Hodonín


Jaroslav Jurka
referent VHR